

**Point 26** : Réseau de transports collectifs urbains de l'agglomération nantaise – Evolution de l'offre lignes régulières à la rentrée de septembre 2016 et des tarifs au 1er juillet 2016 - Approbation

**Intervention : Jean-Jacques MOREAU (Nantes)**

Madame la présidente, chers collègues,

Chaque année, nous nous exprimons sur les évolutions de l'offre et de la tarification du réseau TAN. Tout comme je l'ai dit tout à l'heure, les élus communistes se félicitent de voir se poursuivre les efforts pour créer un réseau de transport attractif pour tous, avec des lignes à haut niveau de service, plus simple d'usage. Notre métropole travaille quotidiennement à rendre toujours plus attractives les alternatives à la voiture. L'évolution de la fréquentation, qui est en constante hausse depuis 2009, montre si il en était besoin la pertinence d'investir toujours plus dans les transports en commun.

Les différentes évolutions d'offres présentées pour la rentrée 2016, vont permettre de faire de nouveaux ajustements pour desservir au mieux l'ensemble de l'agglomération avec une hausse de 58 000 kilomètres supplémentaire par an.

La rentrée 2016 va aussi bousculer les habitudes. En effet, la TAN et un grand nombre d'usagers constatent tous les ans que le niveau de service n'est pas toujours le plus adéquat à certaines périodes de l'année. Pendant certaines vacances scolaires, il devient parfois difficile de monter dans une rame de tramway ou dans un bus. Au contraire à d'autres périodes, l'offre permet de facilement choisir la meilleure place assise (même si il faut l'avouer, peu d'entre nous s'en plaigne). Seul solution pour résoudre ce dilemme, détacher le calendrier commercial de la Tan du calendrier scolaire. Pour le groupe communiste, cette proposition mérite d'être expérimentée aux vues des nombreux avantages qu'elle comporte. Le seul inconvénient est le manque de lisibilité car d'un point de vue pratique les horaires changent plus souvent sur des périodes plus courtes, un effort de communication vers les usagers puis un bilan devra donc être fait à l'issue de la première année.

L'attractivité du réseau, nous le savons, passe par la complémentarité des offres, l'amélioration des dessertes et donc par de lourds investissements. Mais cela doit impérativement être accompagné d'une politique tarifaire attractive et cohérence. Après une importante hausse en 2015, nous revenons à une évolution plus modérée des tarifs. Malgré tout, ne perdons pas de vue que le contexte économique est toujours très difficile. Même si l'ensemble du gouvernement court les stations de radio et de télé pour dire « cela va mieux », le chômage et la précarité sont un fait et les incantations ne suffiront pas à résoudre ces problèmes. De ce point de vue, la mise en application en début d'année de la tarification solidaire des transports si positive soit-elle ne résout pas tout. Elle montre que les besoins sont grands, avec plus de 37 000 bénéficiaires à ce jour, la progression des inscriptions est d'ailleurs supérieure aux estimations.

Conscient des enjeux budgétaires, tant en matière de fonctionnement que d'investissement, le groupe communiste votera cette année en faveur de cette délibération.

Je vous remercie de votre attention.