

**Point 17** : Transfert du MIN de Nantes à Rezé - Approbation du programme et de l'enveloppe financière – Concertation préalable sur le lancement des travaux été 2016

**Intervention : Mireille PERNOT**

Madame la présidente, chers collègues,

Nous nous prononçons aujourd'hui sur l'enveloppe financière d'un gros dossier, un beau dossier, pour notre métropole, également .pour notre commune de Rezé !

Le MIN de Nantes est une institution économique et commerciale majeure, au cœur d'une région où l'industrie agro-alimentaire tient une place importante. En effet, elle y est le premier secteur industriel régional avec 50 000 emplois (3 700 dans la métropole).

De plus, l'agglomération nantaise est au cœur d'un territoire d'agriculture, de maraîchage, à proximité de la façade atlantique et des ports de pêche.

Ce n'est donc pas pour rien que notre MIN est le deuxième de France après Rungis, et représente près de 1 200 emplois directs !

Il est au cœur d'un tissu économique dense et complexe, allant de la production alimentaire, jusqu'à la distribution et la consommation en passant par l'emballage, la transformation, la sécurité alimentaire, la recherche avec la plateforme de la Géraudière, qui induit un grand nombre d'innovations et d'emplois !

Nombre d'usagers du MIN actuel, lui reprochent une certaine vétusté. Avec ce projet, nous nous dotons d'un outil à la hauteur de l'enjeu industriel que je soulignais précédemment.

Il sera aussi plus accessible, en lisière du périphérique et accueillera, une centrale photovoltaïque, participant à la transition énergétique.

Car le transfert du MIN, comme celui d'autres équipements tels l'hôpital ou l'aéroport, c'est l'assurance de se doter d'outils modernes, plus écologiques, répondant aux nouveaux usages, aux nouveaux besoins et aux défis de demain. C'est aussi la mise en œuvre d'un aménagement prenant en compte le dynamisme local, et favorisant le nécessaire équilibre entre développement économique, respect des cadres de vie et développement territorial.

Il en va ainsi, avec ce transfert, du dynamisme économique et de l'emploi au sud de l'agglomération nantaise qui va pouvoir accueillir une locomotive, contribuant au rééquilibrage Nord/Sud. Comment ne pas se réjouir que l'attrait de cette locomotive nous amène aujourd'hui à une extension du projet par rapport à ce qui avait été prévu initialement. 14 000m<sup>2</sup> supplémentaires, c'est plus d'activité, plus de dynamisme et, il nous faut le soutenir et l'exiger, ce devra être plus d'emplois !

Il nous reste encore à poursuivre le dialogue avec les professionnels, les futurs usagers et les riverains du futur MIN pour que ce projet puisse être pleinement partagé et prenne toute la place qui lui revient au sein de la filière agroalimentaire métropolitaine et régionale !

Je vous remercie de votre attention,