

Point 12: Engagement Loire – Nantes – Transformation du pont Anne de Bretagne – Approbation du programme et de l'enveloppe financière prévisionnelle – Lancement d'un dialogue compétitif pour la conclusion d'un marché de conception-réalisation

Intervention : Eric COUVEZ (Saint-Herblain)

Madame la présidente, chers collègues,

Au travers du Plan de Déplacements Urbains et du grand débat Loire, il a été décidé de franchir une nouvelle étape dans le développement de notre réseau de tramway, mais également de franchir la Loire au cœur de Nantes et de notre agglomération d'une autre façon.

Ce projet nous offre donc deux entrées d'appréciation : l'une que je qualifierais de "pragmatique" en proposant une évolution majeure dans l'offre de transport de la métropole ; l'autre, et je la pense tout aussi importante et plus poétique, puisqu'il s'agit d'offrir une nouvelle vision de la Loire à travers une infrastructure habituellement dévolue uniquement au passage d'une rive à l'autre.

Faire de la Loire la colonne vertébrale du développement métropolitain, un lieu d'échanges entre les habitants, avec des moyens de transport locaux mieux interconnectés entre bateau, train, tram, bus et automobile, un lieu d'échanges entre entreprises avec un secteur industriel fort et la présence du port réaffirmée et revalorisée, un lieu de culture et de fête. Chacune de ces composantes, économique, écologique, touristique, culturelle, de mobilité, d'habitat, c'est le défi que des citoyens de tous horizons nous ont proposé avec le grand débat Loire. Avec ce beau projet, ce défi nous le relevons, et c'est à souligner.

Pourtant, il nous faut également rester pragmatique et c'est tout l'objet de cette délibération. L'opération est en effet d'une grande complexité. Le lancement d'un dialogue compétitif pour prendre en compte au mieux tous les aspects techniques, logistiques et philosophiques de cet ouvrage d'art, semble être le meilleur moyen de prévenir tous les impondérables que pose ce type de projet.

Le projet de transformation de ce pont aura pour objectif de répondre aux besoins grandissants de déplacements dans l'agglomération en maillant différemment le réseau de tramway sans passer par Commerce, ce qui est une très bonne chose. Je pense que le challenge avec Anne-de-Bretagne, c'est également d'y faire cohabiter l'ensemble des mobilités, surtout lorsque l'on crée une nouvelle voie. La finalité est de faciliter le changement de mode de déplacement afin d'augmenter la part des usagers des transports en commun, de la pratique de la marche à pied et celle du vélo, en ayant également une attention toute particulière aux personnes à mobilité réduite, car la courbure du pont actuel n'est pas des plus simples à franchir.

Permettez-moi un dernier mot : 50 millions d'euros, c'est un investissement important. Notre majorité veut faire le choix d'un niveau d'investissement extrêmement fort, notamment avec le développement de nouvelles lignes de tramway dont la transformation du pont Anne-de-Bretagne est une des étapes. Ces investissements vont permettre de préparer l'avenir dans le cadre de la transition énergétique. Ceux-ci irriguent également l'ensemble du territoire et favorisent la dynamique économique. Cela me semble indispensable, dans une période où la crise sanitaire a déjà des effets importants sur l'économie, qu'il est encore difficile d'évaluer complètement.

Je vous remercie de votre attention.